

# **SYSTÈME DE CHARIOTS** **SÉRIE ETR**

POUR UN DÉPLACEMENT SYNCHRONE EN TOUTE SÉCURITÉ



▼ Systeme de chariots Enerpac ETR125 (illustre avec rails en option)



- Transport ultra-rapide, jusqu'à 70 m/heure (à vide)
- Convient à la répétition des déplacements
- Course sur poutres en acier préfabriquées
- Entretien facile à une fréquence limitée et sans aucun produit consommable
- Grande propreté de mise en œuvre (moteur électrique)
- Synchronisation intégrée ; raccordement mécanique forcé inutile pour synchroniser les déplacements
- Grande facilité de transport (le système tient dans un conteneur)
- Systeme modulaire et donc extensible en fonction des besoins du projet.

▼ Ce système a été déployé avec succès sur un navire auto-élévateur dans le cadre d'un projet géotechnique offshore. Il s'agissait de déplacer des éléments intermédiaires de monopieux d'éolienne d'un poids de 500 tonnes sur 90 mètres à travers le pont du navire pour les mettre à portée de la grue embarquée et de les installer en mer.



## Pour un déplacement synchrone en toute sécurité



### Le produit en bref

Le système de chariots de la série ETR se compose de chariots électriques pouvant transporter des charges lourdes sur un chemin de rails fixes. L'intégralité du dispositif se dirige au moyen d'un système de commande portatif sans fil. L'ensemble type comprend 4 chariots, 2 rails et une télécommande. Les rails et la télécommande sont à commander à part.



### Télécommande sans fil RCU3

La RCU3, qui se commande séparément, permet de diriger 4 chariots ETR125.

Gage d'une sécurité et d'un contrôle maximum, elle assure les fonctions suivantes :

- Synchronisation automatique de la course avec une précision de 15 mm
- Commande locale filaire sur chaque chariot
- Communication bidirectionnelle chiffrée insensible aux interférences causées par les autres appareils
- Fonctionnement à distance grâce à un contrôle multicanal sans fil (2,4GHz) ou filaire (RS-485)
- Réglage sur vitesse basse ou élevée
- Bouton d'arrêt d'urgence

▼ Ce système de chariots accélère le déchargement des éléments intermédiaires de parc éolien offshore, qui sont posés sur des châssis de serrage et transportés sur les rails.



# Systeme de chariots Enerpac



## Systeme de chariots ETR

Le systeme de chariots Enerpac est une alternative qui presente plus d'avantages que les methodes de ripage classiques.

Le deplacement des charges gagne en stabilite grace au mouvement continu et a la possibilite de controler la vitesse avec precision, tant en phase d'acceleration que de deceleration.

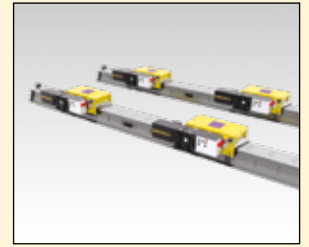
## Essais

Chaque chariot est soumis au test Lloyd. Il s'agit d'effectuer un essai statique en surcharge et un essai de fonctionnement en charge. Les clients sont invites a y assister.

## Personnalisation

Vous pouvez contacter Enerpac pour tout conseil ou assistance technique quant a la mise en place ideale de votre systeme de chariots, vous rendre sur le site [enerpac.com](http://enerpac.com) ou demander de l'aide a l'adresse [enerpac.com/contact-us](mailto:enerpac.com/contact-us)

## Serie ETR



Capacite par chariot :

**1250 kN (127 tonnes)**

Vitesse de deplacement :

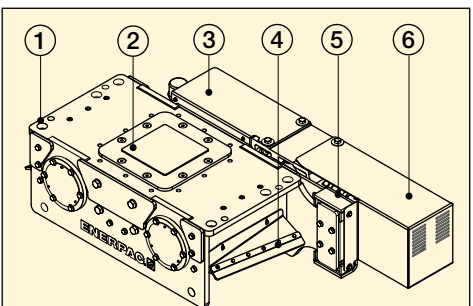
**0,8 - 1,2 m/min**

Puissance moteur :

**0,55 kW**

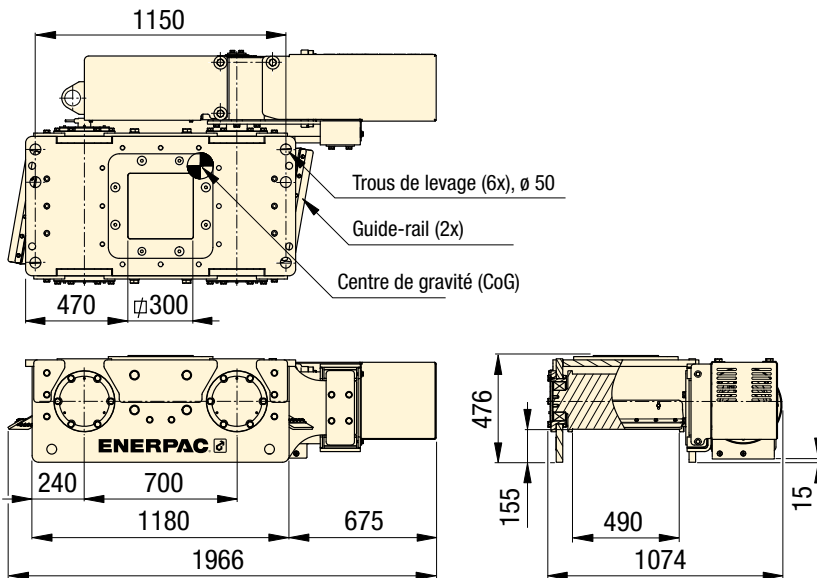
## Comparatif entre systemes de ripage et systemes de chariots

Type	Systeme de ripage	Systeme de chariots
Déplacement	Progressif	Continu (sans glissement-adhesion)
Vitesse déplac.	Lente	Rapide
Actionnement	Pompe hydraulique separee	Moteur électrique intégré
Commande	Via pompe hydraulique en general	Sans fil
Mise en œuvre	Coordination des etapes requise	Simple avance-recul
Entretien	Régulier	Périodique seulement, sauf pieces usees



## Systeme de chariots ETR125

- ① Trous de levage (6x)
- ② Interface de charge (plateau porteur en composite)
- ③ Boite d'engrenages
- ④ Guide-rail
- ⑤ Tableau électrique avec commandes locales
- ⑥ Moteur électrique



ETR125

## Systeme de chariots

Capacite par chariot (kN)	Référence (1 unite)	Charge latérale maxi 1,5 % (kN)	Pression maxi de la charge (N/mm²)	Vitesse de deplacement (m/min)		Spécifications moteur <sup>2)</sup>			🏋️ (kg)
				Basse	Élevée <sup>1)</sup>	(kW)	(Vca)	(A)	
1250	<b>ETR125</b>	18,75	40	0,8	1,2	0,55	400-480	32	1835

<sup>1)</sup> Vitesse de deplacement élevée à vide uniq.

<sup>2)</sup> Niveau sonore <80 dBA.



## Rails pour chariots

Ils facilitent la mise à niveau et réduisent la pression au sol. Ces rails sont disponibles en deux longueurs (3 et 6 mètres) et tiennent dans un conteneur de 20 pieds. Leurs fourreaux pour chariot élévateur simplifient le levage et le positionnement. Les rails doivent être placés sur un matériau de calage adéquat afin d'obtenir la pression au sol voulue.

## Rails pour chariots

Référence	Dimensions (mm)			Inclinaison maxi (degré)	🏋️ (kg)
	Longueur	Largeur	Hauteur		
TRT125-3	3000	700	385	0,2	1000
TRT125-6	6000	700	385	0,2	2000





# SYSTÈMES DE LEVAGE

Nous concevons et fabriquons des équipements de levage lourd. Depuis plus de 60 ans, nous combinons des systèmes hydrauliques haute pression et des systèmes de contrôle destinés à fournir des solutions intelligentes et innovantes garantissant le plus haut niveau de qualité, de fiabilité et de sécurité. Nous serons votre fournisseur autant que votre partenaire, et nous vous accompagnerons pendant toute la durée du projet. Votre réussite, c'est aussi la nôtre.

## Technologie de levage de charges lourdes



Pompes à débits séparés, série SFP



Systèmes de levage synchronisé de base, série EVOB



Systèmes de levage synchronisé standard, série EVO



Système auto-verrouillable Cube Jack, série SCJ



Systèmes autoélevateurs, série JS



Portiques de manutention hydrauliques télescopiques, séries SL, SBL et MBL



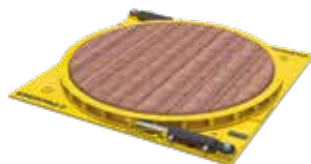
Systèmes de levage par vérins à câbles, série HSL



Systèmes de levage synchronisé, séries SHS et SHAS



Systèmes de ripage, séries LH et HSK



Plateaux tournants, série ETT



Systèmes de chariot, série ETR



Remorques modulaires automotrices, série SPMT



[www.enerpac.com](http://www.enerpac.com)

ENERPAC

SIMPLEX

LARZEP HYDRAULIC

biach

EQUALIZER INTERNATIONAL

MIRAGE

SWEENEY

hydratight