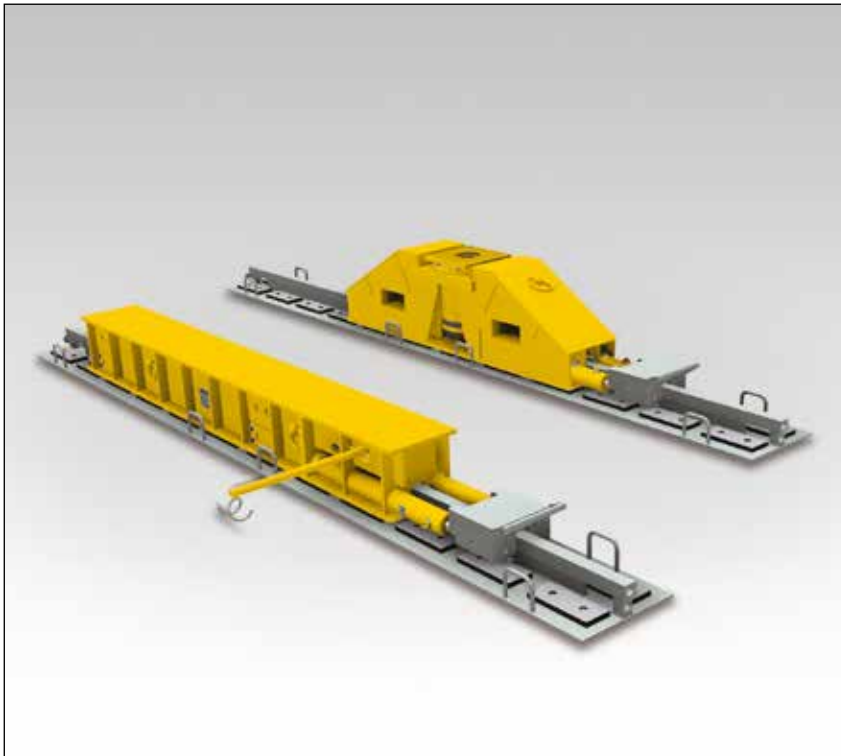


▼ Image : système de débardage HSK1250



- Patins en PTFE comportant des saillies sur leur surface pour moins de friction et une durée de vie accrue
- Patins faciles à remplacer sans outils
- Utilisation possible dans les deux sens grâce aux vérins de poussée-traction ; il est donc inutile de repositionner les vérins lorsqu'on change de sens
- Grande surface de support sur les barres de patin pour bien répartir la charge
- Le fond des patins est équipé de plaques tournantes en acier inoxydable
- Versions de faible hauteur disponibles.

▼ Un système de débardage hydraulique bas (HSKLB) conçu sur mesure permet à l'équipe de maintenance de déplacer et de transporter les transformateurs dont l'accès est physiquement limité.



La solution à vérins de guidage coulissant idéale



Systemes de débardage

Le système de débardage HSK est composé d'une série de patins actionnés par des vérins hydrauliques double effet, se déplaçant sur une piste préconstruite.

Une série de blocs spéciaux enduits de PTFE est placée sur la piste de débardage. La surface en PTFE est appariée à une plaque tournante sous le patin Enerpac, afin de réduire au maximum les coefficients de frottement. Les patins sont reliés par des tuyaux à un bloc d'alimentation hydraulique fonctionnant au diesel ou à l'électricité.

En plus de nos systèmes de débardage standard, nous avons la capacité de créer des systèmes de débardage sur mesure pour répondre à vos besoins propres.



Commandes

Enerpac offre plusieurs possibilités quant au moyen de commander nos systèmes de débardage.

Les commandes sans fil permettent à l'opérateur de se placer où il veut pour suivre le débardage visuellement tout en contrôlant l'intégralité des fonctions du dispositif.

Plus économiques, les commandes manuelles mettent en œuvre des valves hydrauliques montées directement sur l'unité d'alimentation du système de débardage.

▼ Cric de patin HSKJ-2500.





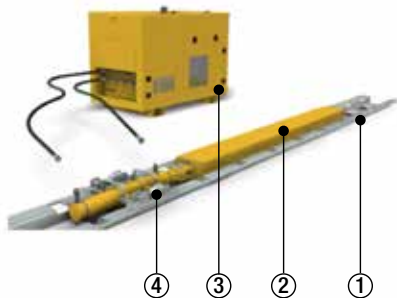
Systèmes de débardage

Les systèmes de débardage Enerpac sont disponibles en plusieurs versions :

- **HSKB (barre de patin) :**
ce modèle a recours à un grand patin avec vérins de poussée-traction intégrés. On peut facilement changer le sens de débardage à l'aide du levier présent sur le boîtier de calage.
- **HSKJ (cric de patin) :**
il assure les mêmes fonctions que le HSKB, à ceci près que son vérin intégré permet de soulever ou de mettre à niveau la charge.

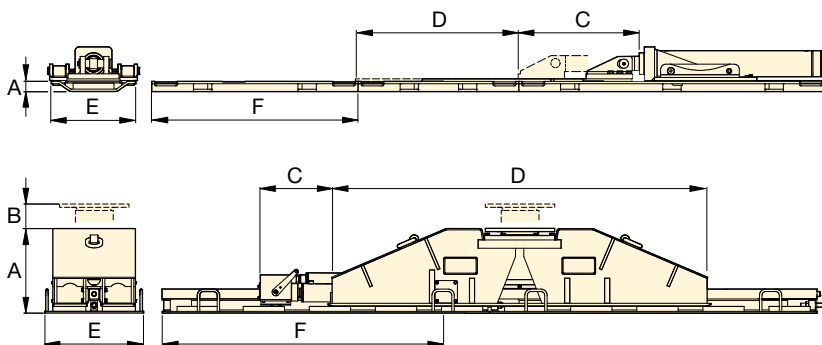
- **HSKLH (patins bas) :**
ce système est pourvu de patins de faible hauteur qu'il est possible de relier entre eux. Le vérin de poussée-traction (vendu séparément) est raccordé au premier patin. Nous vous proposons également une poutre de support permettant d'utiliser la petite piste qui n'est pas totalement prise en charge.

Pour calculer la capacité minimale requise par patin, la charge entière doit pouvoir reposer en toute sécurité sur 2 des 4 patins. Pour débarder une charge de 500 tonnes, le système de débardage requis est le HSK2500.



Exigences relatives aux systèmes de débardage

- ① Piste de roulement
- ② Barre de patin
- ③ Bloc d'alimentation hydraulique
- ④ Unité hydraulique de poussée-traction



Série HSK



Capacité :

90 - 250 tonnes

Course en poussée-traction :

600 mm

Course de levage :

175 mm



Pistes de roulement

Elles sont dotées de patins à revêtement PTFE conçus tout spécialement et faciles à remplacer. La piste de roulement est vendue séparément.



Blocs d'alimentation hydrauliques

Enerpac propose une gamme complète de blocs d'alimentation hydrauliques optimisés pour ses systèmes de débardage de pointe.



Le bloc d'alimentation peut faire fonctionner jusqu'à vérins de poussée-traction. En général, 4 patins sont utilisés pour débarder une charge. Les informations ci-dessous concernent piste et patins. La piste de roulement est vendue séparément.

Capacité de levage maximale (par patin)	Capacité de débardage maximale		Référence	Hauteur de patin (avec piste)	Course de levage	Course en poussée-traction	Longueur de patin	Poids de patin	Largeur de la piste de roulement	Longueur de la piste de roulement	Poids de la piste de roulement
	tonnes (kN)	Poussée									
90 (900)	22 (220)	10 (100)	HSKLH900	62	–	600	1500	61	416	1500	54
115 (1150)	30 (300)	15 (150)	HSKLH1150	62	–	600	1500	61	416	1500	54
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKB1250	309	–	600	2500	740	400	1983	120
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKJ1250	502	175	600	1690	790	400	1983	120
200 (2000)	25 (255)	14 (141)	HSKLH2000	204	–	600	2902	340	540	1998	120
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKB2500	374	–	600	3000	1020	600	1946	290
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKJ2500	600	175	600	1784	1450	600	1946	290