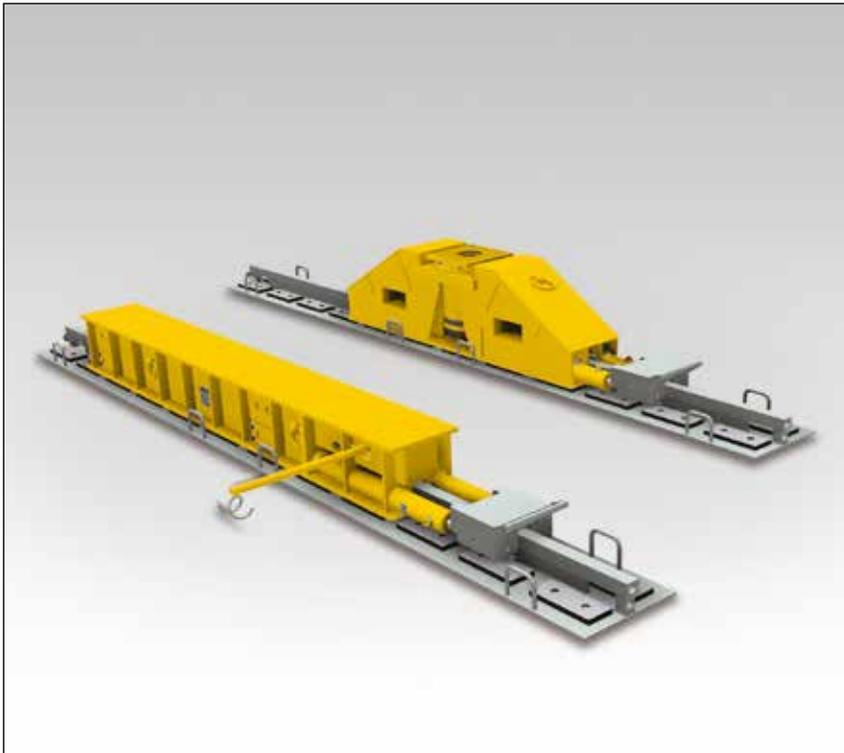


▼ Image : systeme de debardage HSK1250



- Patins en PTFE comportant des saillies sur leur surface pour moins de friction et une duree de vie accrue
- Patins faciles a remplacer sans outils
- Utilisation possible dans les deux sens grace aux verins de poussée-traction ; il est donc inutile de repositionner les verins lorsqu'on change de sens
- Grande surface de support sur les barres de patin pour bien repartir la charge
- Le fond des patins est equipe de plaques tournantes en acier inoxydable
- Versions de faible hauteur disponibles.

▼ Un systeme de debardage hydraulique bas (HSKLB) conu sur mesure permet a l'equipe de maintenance de deplacer et de transporter les transformateurs dont l'accès est physiquement limite.



La solution a verins de guidage coulissant ideale



Systemes de debardage

Le systeme de debardage HSK est compose d'une serie de patins actionnes par des verins hydrauliques double effet, se deplaçant sur une piste preconstruite.

Une serie de blocs speciaux enduits de PTFE est placee sur la piste de debardage. La surface en PTFE est appariee a une plaque tournante sous le patin Enerpac, afin de reduire au maximum les coefficients de frottement. Les patins sont relies par des tuyaux a un bloc d'alimentation hydraulique fonctionnant au diesel ou a l'electricite.

En plus de nos systemes de debardage standard, nous avons la capacite de creer des systemes de debardage sur mesure pour repondre a vos besoins propres.



Commandes

Enerpac offre plusieurs possibilites quant au moyen de commander nos systemes de debardage.

Les commandes sans fil permettent a l'operateur de se placer ou il veut pour suivre le debardage visuellement tout en controlant l'integralite des fonctions du dispositif.

Plus economiques, les commandes manuelles mettent en oeuvre des valves hydrauliques montees directement sur l'unit d'alimentation du systeme de debardage.

▼ Cric de patin HSKJ-2500.





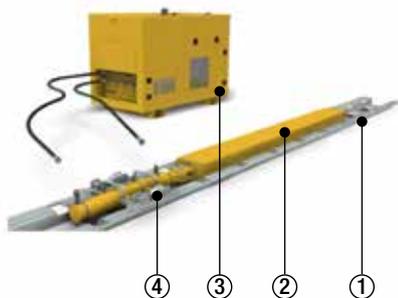
Systèmes de débardage

Les systèmes de débardage Enerpac sont disponibles en plusieurs versions :

- **HSKB (barre de patin) :**
ce modèle a recours à un grand patin avec vérins de poussée-traction intégrés. On peut facilement changer le sens de débardage à l'aide du levier présent sur le boîtier de calage.
- **HSKJ (cric de patin) :**
il assure les mêmes fonctions que le HSKB, à ceci près que son vérin intégré permet de soulever ou de mettre à niveau la charge.

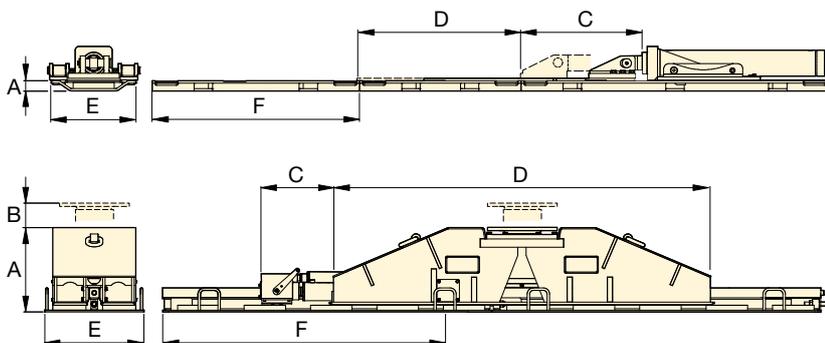
- **HSKLH (patins bas) :**
ce système est pourvu de patins de faible hauteur qu'il est possible de relier entre eux. Le vérin de poussée-traction (vendu séparément) est raccordé au premier patin. Nous vous proposons également une poutre de support permettant d'utiliser la petite piste qui n'est pas totalement prise en charge.

Pour calculer la capacité minimale requise par patin, la charge entière doit pouvoir reposer en toute sécurité sur 2 des 4 patins. Pour débarder une charge de 500 tonnes, le système de débardage requis est le HSK2500.



Exigences relatives aux systèmes de débardage

- ① Piste de roulement
- ② Barre de patin
- ③ Bloc d'alimentation hydraulique
- ④ Unité hydraulique de poussée-traction



Série HSK



Capacité :

90 - 250 tonnes

Course en poussée-traction :

600 mm

Course de levage :

175 mm



Pistes de roulement

Elles sont dotées de patins à revêtement PTFE conçus tout spécialement et faciles à remplacer. La piste de roulement est vendue séparément.



Blocs d'alimentation hydrauliques

Enerpac propose une gamme complète de blocs d'alimentation hydrauliques optimisés pour ses systèmes de débardage de pointe.



Le bloc d'alimentation peut faire fonctionner jusqu'à vérins de poussée-traction. En général, 4 patins sont utilisés pour débarder une charge. Les informations ci-dessous concernent piste et patins. La piste de roulement est vendue séparément.

Capacité de levage maximale (par patin)	Capacité de débardage maximale		Référence	Hauteur de patin (avec piste)	Course de levage	Course en poussée-traction	Longueur de patin	Poids de patin	Largeur de la piste de roulement	Longueur de la piste de roulement	Poids de la piste de roulement
	tonnes (kN)	Poussée									
90 (900)	22 (220)	10 (100)	HSKLH900	62	–	600	1500	61	416	1500	54
115 (1150)	30 (300)	15 (150)	HSKLH1150	62	–	600	1500	61	416	1500	54
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKB1250	309	–	600	2500	740	400	1983	120
125 (1250)	22 (220)	16 (160)	HSKJ1250	502	175	600	1690	790	400	1983	120
200 (2000)	25 (255)	14 (141)	HSKLH2000	204	–	600	2902	340	540	1998	120
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKB2500	374	–	600	3000	1020	600	1946	290
250 (2500)	40 (400)	26 (260)	HSKJ2500	600	175	600	1784	1450	600	1946	290